



GROENE
HALTE

Het groene Westerringspoor

Gent

wandelen
& openbaar
vervoer



Parken en natuurgebieden
in de Groene gordel van Gent

6 - 10,7 km



Inleiding



Groene Halte “Het Groene Westerringspoor”

Het idee van een Groene Halte is heel eenvoudig. Een wandelaar reist met trein, tram of bus naar Groene Halte A, waar een wandeling ‘in rechte lijn’ vertrekt. Op het eindpunt van de wandeling stap je aan Groene Halte B terug op het openbaar vervoer. De wandeling door het groen tussen die twee haltes wordt beschreven in een Groene Haltebrochure.

Deze eenvoudige, maar erg aantrekkelijke formule brengen we nu ook in de praktijk in Gent. Voor onze eerste Gentse Groene Haltewandeling trekken we erop uit tussen het Edmond Van Beverenplein en de kerk van Mariakerke. Tussen deze twee haltes in de westrand van onze drukke stad ligt een voor velen wellicht onvermoe-de groene rijkdom.

Het nagelnieuwe Bloemekenspark, de oude spoorweg van het Westerringspoor, de monumentale Westerbegraafplaats, het Stedelijk Natuurgebied Bourgoyen-Ossemeersen, het Landschapspark Groene Velden en het pittoreske Domein Claeys-Boúúaert volgen elkaar op. “Het Groene Westerringspoor” is een zeer groene wandeling van 10 kilometer... in onverwachte delen van Gent. En erg vlot en gemakkelijk bereikbaar met een korte bus- of tramrit. Het zijn de perfecte ingrediënten voor een verrassend en geslaagd uitje.

We wensen u veel wandelplezier!

Tom Balthazar

Schepen van Stadsontwikkeling, Wonen en Openbaar Groen

Deze Groene Halte is een realisatie van TreinTramBus in samenwerking met de Groendienst van de Stad Gent.

www.groenehalte.be

TreinTramBus, Kortrijksesteenweg 304, 9000 Gent
Tel. 09 223 86 12, info@treintramibus.be
www.treintramibus.be

Groene Halte “Het Groene Westerringspoor”: korte en lange variant

Er zijn twee varianten van de wandeling “Het Groene Westerringspoor”: een korte van 6 km en een lange van 10,7 km. Beide wandelingen starten bij het Edmond Van Beverenplein in Gent. Beide varianten volgen hetzelfde traject tot het Natuur- en Milieucentrum De Bourgoyen, waar de korte wandeling eindigt. De lange wandeling loopt dan verder tot de kerk van Mariakerke.

	km totaal
Edmond Van Beverenplein	
Bloemekenspark	0,7
Poperingestraat	2,9
Brugsevaart	4,9
Natuur- en Milieucentrum De Bourgoyen	6,0
Zandloperstraat	7,6
Landschapspark Groene Velden: ingang	8,8
Mariakerke Kerk	10,7





Inleiding

Toegankelijkheid / aard van de trajecten

De korte variant (6 km) is volledig toegankelijk voor rolstoelen en kinderwagens. De lange wandeling (10,7 km) is niet volledig toegankelijk, maar wel perfect haalbaar met kinderwagens.

Opgelet: de vertrekhalte “Edmond Van Beverenplein” is nog niet volledig toegankelijk. Wandelaars met een rolstoel, die met tramlijn 1 komen, stappen daarom uit bij de halte “Hortensiastraat” en volgen de Francisco Ferrerlaan (de straat met de tramsporen) over een afstand van 350 meter tot het Edmond Van Beverenplein, vertrekpunt van de wandeling. Tramlijn 1 die bij beide haltes stopt, wordt volledig met toegankelijke trams bediend. Ook de bushalte “Jutestraat” (bij het eindpunt van de korte wandeling) is volledig toegankelijk, evenals de bussen (lijn 3) die er stoppen. Vanaf het eindpunt van de wandeling bereik je deze halte via de Driepikkelstraat. De trottoirs van deze straat zijn nog niet toegankelijk voor rolstoelen: die rijden in deze rustige straat best op de rijweg.

De wandelingen zijn uitgesproken kindvriendelijk. Op de korte wandeling kom je bijvoorbeeld langs diverse speelterreinen. Beide trajecten lopen grotendeels over autovrije wandelpaden. Ook de natuur onderweg biedt voldoende leuke elementen om de nieuwsgierigheid van de kinderen te prikkelen.

Je zal verrast zijn door het groene karakter van de Gentse stadsrand!



Info over de groene gordel van Gent

Het Bloemekenspark

Het Bloemekenspark is één van de nieuwste parken van Gent. Pas in de zomer van 2014 startte de aanleg van dit kleine juweeltje tussen de Nieuwevaart en de Roggestraat. Momenteel (2015) is enkel de eerste fase afgerond, het park wordt de komende maanden en jaren nog uitgebreid. Het afgewerkte gedeelte van het park bestaat grotendeels uit vochtige gronden. De Lieve die door het park loopt krijgt bij de heraanleg meer ruimte. Het beheerplan voor dit park geeft interessante info over het ontstaan van het park, flora en fauna en toekomstplannen.

Een deel van het Bloemekenspark was vroeger tuin bij de twee directeurswoningen van de FNO-fabriek (meer info over de fabriek hieronder). Het waren 19de-eeuwse siertuinen. De directeurswoningen werden afgebroken. Van de tuinen blijven wel nog enkele oude bomen over. Opvallend is ook de aanwezigheid van enkele perenbomen, de laatste getuigen van de boomgaard die zich hier ooit bevond. Een ander deel van het park – parallel met de Roggestraat – was tot begin jaren '90 in gebruik als volkstuinten. Nadat de tuinen verlaten werden, zijn ze geleidelijk verbost met wilgen. Vooral links en rechts van het wandelpad is er veel spontane bosontwikkeling. In de natte zone is een gevarieerd moerasbos ontstaan. Dit is ook het enige deel van het park met een oorspronkelijke veenbodem. Hier komt grondwater uit de bodem omhoog. Het is een bijzondere situatie die voor veel soorten moerasplanten zorgt.

Het Bloemekenspark mag dan klein zijn qua oppervlakte, het is een paradijs voor vogels en kleine zoogdieren: vleermuizen, steenmarters en zelfs vossen voelen zich er thuis. In de vochtige zone vind je kikkers en salamanders.

De FNO-textielfabriek

In het Bloemekenspark bevindt zich een indrukwekkend industriegebouw van de Filature Nouvelle Orléans (FNO). Het is gebouwd in 1896 in Manchesterstijl: bakstenen gevels, rechthoekige vensters en nissen. Eind 19de en begin 20ste eeuw verrezen ook elders in Gent textielfabrieken in deze stijl: het huidige Museum van Industriële Archeologie (MIAT) in Gent is bijvoorbeeld ook in Manchesterstijl gebouwd. De FNO-fabriek werd later deel van UCO ("Union Cottonnière") en sloot uiteindelijk de deuren in 1990. Het FNO-gebouw is een beschermd monument. Het zal worden gerenoveerd.



Inleiding

Op weg naar de zee: de Lieve en het kanaal Gent-Brugge-Oostende

De Lieve slingert zich door het Bloemekenspark en de Wondelgemse meersen. Dit is geen beek, maar een gegraven kanaal met een lange geschiedenis. De Gentenaars zochten en vonden via dit kanaal een uitweg voor de scheepvaart naar de Noordzee. Langs de natuurlijke weg – de Schelde – was de afstand tot zee 200 kilometer, via Antwerpen. Daarom werd in de 13de eeuw de Lieve gegraven. Het was één van de eerste bevaarbare kanalen van Europa. De Lieve liep van Gent naar Damme. Damme lag toen aan het Zwin, een natuurlijke kreek tussen Damme en de zee, ontstaan door een opeenvolgende reeks overstromingen. De Lieve zou in de late middeleeuwen ongeveer 5 meter breed geweest zijn, de diepte ongeveer 1,20 meter. Opvallend detail: de Lieve, inclusief de oevers, was eigendom van de Stad Gent over de volledige afstand, tot in Damme. De Stad bepaalde dat schepen die de Lieve gebruikten, maximaal 2,38 meter breed en 90 cm diep mochten zijn: logisch, gezien de beperkte breedte en diepgang van de waterloop.

In de eeuwen daarna begon het Zwin te verzanden en moesten de Gentenaars een andere uitweg naar zee zoeken. In de 16de eeuw werd daarom de Sassevaart gegraven: die liep vanuit Gent noordwaarts en mondde bij Sas-van-Gent in de Westerschelde uit. Amper een paar jaar later werd die vaarweg alweer onbruikbaar door de godsdienstoorlogen: in 1584 viel Gent in handen van Spanje, Sas-van-Gent werd Nederlands en de doorvaart werd voor de Gentenaars afgesloten. Men moest alweer op zoek naar een nieuwe oplossing. Die kwam er in de vorm van het kanaal Gent-Brugge-Oostende. In 1624 was het kanaal klaar. Er werd meteen een dagelijkse scheepvaartdienst tussen Gent en Brugge ingericht: de barges, getrokken door paarden, waren dan ook de eerste vorm van openbaar vervoer in deze contreien: de schepen hadden een vaste dienstregeling, reizigers konden kiezen tussen eerste klas (binnenin) en tweede klas (op het dek, blootgesteld aan weer en wind).

De Lieve had op dat ogenblik zijn belang voor de scheepvaart verloren. Het stadstraject vanaf de Leie tot het Rabot bleef behouden, maar tussen de oude stadsomwalling en Evergem werd de waterloop verwaarloosd: gedempt, overweld, ingebuisd ... De Lieve is nauwelijks nog herkenbaar in het landschap. De tijd is rijp om daar iets aan te veranderen. Het Bloemekenspark is een stapsteen in de herwaardering van de Lieve.

Wondelgemse Meersen

De Wondelgemse Meersen strekten zich vroeger uit van de Verbindingsvaart tot vóór de oude kern van Wondelgem. Meersen zijn laaggelegen, natte weilanden in

de valleien. Vanaf het einde van de 19de eeuw worden de Wondelgemse Meersen stilaan ingenomen door industrie en infrastructuur. Daardoor zijn er momenteel nogal wat Brownfields – oude industrieterreinen met sterk vervuilde gronden. Voor ze een nieuwe bestemming kunnen krijgen, is een grondige sanering nodig. Anderzijds zijn er ook een aantal biologisch waardevolle houtkanten en graslanden bewaard gebleven.

In 2011 werd een fiets- en wandelpad door de Wondelgemse Meersen geopend: het Gaardenierspad, van de nieuwe Gaardeniersbrug tot op het Westerringspoor. De Groene Haltewandeling volgt dit fiets- en wandelpad.

Stedelijk Natuurgebied Bourgoyen-Ossemeersen

De Bourgoyen-Ossemeersen vormt een groene oase in de Gentse stadsrand. Het is een opvallend groot natuurgebied, vlakbij de binnenstad: 220 hectare natuur. Het grootste deel van dit gebied bestaat uit vochtige graslanden met tal van grachten: het vormt daarmee een aantrekkelijk open landschap. Het landschap is in zijn huidige vorm zo'n 600 jaar oud: toen startte men met de ontginning van natte gronden voor de landbouw. Daardoor staan er in een groot deel van de Bourgoyen weinig of geen bomen.

De Bourgoyen-Ossemeersen zijn vooral bekend om hun watervogels. Vooral in de winter zijn die zeer talrijk aanwezig. Er zijn tal van eendensoorten, ganzen en steltlopers te vinden. Het natuurgebied is al sinds 1978 een beschermd natuurgebied. Het wordt beheerd door de Stad Gent en Natuurpunt.





Openbaar vervoer

De dienstregelingen van trein, tram en bus vind je op www.nmbs.be en www.delijn.be. Telefonische informatie krijg je bij De Lijn: 070 220 200 (0,30 euro per minuut), op weekdays van 7 tot 18u, op zaterdag van 10 tot 18u.

Onderstaande informatie geeft het aanbod van de zomer 2015. Het aanbod van De Lijn kan wijzigen. Verifieer best voor het vertrek de dienstregeling.

Vertrekpunt: Gent, Edmond Van Beverenplein

Het Edmond Van Beverenplein is uitstekend bediend met het openbaar vervoer. De volgende tram- en buslijnen hebben er een halte:

Tramlijn 1 Flanders Expo – St-Pietersstation – Korenmarkt – Van Beverenplein – Wondelgem / Evergem

alle dagen ☺ overdag alle 6 tot 12 minuten

Buslijn 5 UZ – Zuid – AZ St Lucas / Van Beverenplein

Opgelet: de bussen met bestemming “AZ St-Lucas” komen niet aan het Van Beverenplein. Bediening van het Van Beverenplein:

maandag tot vrijdag schooldagen ☺ alle 15 minuten

zaterdag en schoolvakantie ☺ alle 20 minuten

zondag ☺ alle 15 tot 20 minuten

Buslijn 52-53-54 Gent-Zuid – Van Beverenplein – Doornzele / Assenede / Boekhoute / Bassevelde. Deze lijn rijden samen:

maandag tot vrijdag ☺ alle 15 tot 30 minuten

zaterdag en zondag ☺ onregelmatig: check www.delijn.be

De halte Van Beverenplein is nog niet toegankelijk voor rolstoelen. Rolstoelgebruikers op tramlijn 1 stappen één halte vroeger uit (Hortensiastraat). Het trottoir tussen de haltes Hortensiastraat en Ferrerlaan is volledig toegankelijk.

Eindpunt korte wandeling: Gent, Natuur- en Milieucentrum De Bourgoyen

Via de Driepikkelstraat is het 150 meter lopen naar de halte “Jutestraat” op de Brugsesteenweg. Het trottoir van de Driepikkelstraat is niet toegankelijk voor rolstoelen. Rolstoelen gebruiken de rijbaan. De halte Jutestraat is toegankelijk voor rolstoelen.

Deze halte wordt bediend door buslijn 3 Mariakerke – Korenmarkt – Dampoort – Gentbrugge. Deze lijn rijdt overdag alle 7 tot 15 minuten. Wil je richting Sint-Pietersstation, dan kan je bij de halte “Brugsepoort” overstappen op tramlijn 4 (geen toegankelijke haltes), of bij de halte Korenmarkt op tramlijn 1 (wel toegankelijke haltes).

Eindpunt lange wandeling: Mariakerke, Kerk

De halte Mariakerke Kerk wordt bediend door de volgende buslijnen:

Buslijn 9 Mariakerke – St-Pietersstation – Gentbrugge
maandag tot vrijdag schooldagen ⌚ alle 15 minuten
maandag tot vrijdag schoolvakantie en op zaterdag ⌚ alle 20 minuten
zondag ⌚ alle 24 minuten

Buslijn 6 Mariakerke Post – Meulestede – Dampoort – Zuid – Watersportbaan
maandag tot vrijdag ⌚ alle 15 tot 30 minuten
zaterdag ⌚ alle 30 minuten
zondag ⌚ rijdt niet op zondag

Je kan ter hoogte van de kerk eveneens de straat naar links nemen (Alphonse Claeys-Bouúaertlaan): na 250 meter kom je bij de halte van buslijn 3 Mariakerke – Korenmarkt – Dampoort – Gentbrugge. Deze lijn rijdt overdag alle 7 tot 15 minuten.





Praktische informatie

Vervoerbewijs NMBS

Koop je ticket in het station (loket of automaat) of vooraf via www.nmbs.be. In de trein betaal je 7 euro meer.

Tip: Met het Weekendbiljet van NMBS geniet je tijdens het weekend een korting van 50% op je heen-en-terugreis in 1ste of 2de klas. Bovendien kan je je terugreis aanvatten vanuit een ander station dan het aankomststation van de heenreis! Let wel: dit laatste kan enkel indien je het weekendbiljet aan het loket aankoopt (niet online of aan een automaat). Meer informatie: NMBS (tel. 02 528 28 28 of www.nmbs.be).

Vervoerbewijs De Lijn

Voor wie geen abonnement heeft, zijn de volgende vervoerbewijzen voordelig:

- Lijnkaart: 14 euro voor 10 ritten in voorverkoop: te koop in de lijnwinkels, aan loketten van de NMBS-stations, in talrijke handelszaken, aan de automaten op de grote tram- en busknooppunten (niet aan de kleine automaten van De Lijn), en via de eShop van De Post
- Dagpas: 5 euro in voorverkoop
- Dagpas kind: 3 euro in voorverkoop
- Groepsbiljet van 5 tot 44 personen: 1,20 euro per persoon, te koop in de lijnwinkel en bij de tram- of buschauffeur.

Voor een gewoon biljet enkele reis betaal je 3 euro, zowel bij de chauffeur als aan de automaat.

Opgelet: kinderen vanaf 6 jaar hebben sinds 1 februari 2015 ook een vervoerbewijs nodig, zelfs als ze meereizen met een volwassen abonnee.

Informatie over het gebied

- Website stad Gent: www.gent.be/parken
- Beheerplan Bloemekenspark, Groendienst Stad Gent / Grontmij België – Fris in het Landschap. Gent, augustus 2012
- Erfgoedmemo Gent: De Lieve
- Tritel, Slim ruimtegebruik, casestudie Wondelgemse Meersen
- Natuurgebieden in Gent: www.natuurpuntgent.be
- Wikipedia: Claeys-Bouúaertpark, Bourgoyen-Ossemeersen, Westerringspoor
- Domein Claeys-Bouúaert: <https://cultuurmariakerke.wordpress.com/2013/07/31/domein-claeys-bouuaert-in-gent-natuurrijk-en-vitaal>



Horeca onderweg

Onderweg vind je tal van cafés, restaurants en snackbars voor elke smaak en elk budget. Ze staan aangeduid op de kaart in deze brochure.

Een greep uit de mogelijkheden:

- Edmond Van Beverenplein: bij het vertrekpunt van de wandeling vind je enkele cafés en bakkers. Op zondagvoormiddag (7u30 tot 13u) is er markt: ook daar kan je allerlei lekkers krijgen.
- Milieu- en Natuurcentrum De Bourgoyen: bij het eindpunt van de korte wandeling (6 km) kan je iets eten of drinken in dit infocentrum.
- Op 150 m van dit centrum vind je op de Brugsesteenweg een aantal cafés en snackbars (frituur, pizza, pita).
- In het kasteel Claeys-Boúúaert is er een cafetaria, open op woensdag, zaterdag en zondag.
- Binnen een straal van 300 m van Mariakerke Kerk (eindpunt van de lange wandeling) vind je cafés, tavernes, snackbars en restaurants.





Routekaart






Legende

 Groene Halteroute

 Bushalte

 Horeca

 Bank of picknickplek

 Speeltuin

0 250m 500m





Routebeschrijving

1 Edmond Van Beverenplein

De wandeling start op het Edmond Van Beverenplein. Hier vind je winkels en horeca, op zondagvoormiddag is er markt.

Opgelet: de halte Van Beverenplein is niet toegankelijk voor rolstoelen. Rolstoelgebruikers stappen één halte vroeger uit de tram (halte Fuchsiastraat). Van daar is het 250 meter naar het Van Beverenplein.

Het Edmond Van Beverenplein vormt het centrum van de Bloemekenswijk, een deel van de 19de-eeuwse gordel van Gent. Door het graven van de Verbindingsvaart tussen de Brugsevaart en de nieuwe haven van Gent vestigde er zich industrie in de wijk, wat meteen een belangrijke impuls was voor de ontwikkeling van deze woonwijk.

Vanaf de tramhalte van lijn 1 op het Edmond Van Beverenplein steek je het plein dwars over. Je kiest de Klaverstraat. Na 100 meter kom je op een T-kruispunt. Neem hier rechts de Maïsstraat.

Op het T-kruispunt zie je voor je een oude textiel fabriek. Hier eindigde in 2009 na 14 eeuwen de Gentse textielgeschiedenis. De stad Gent werd groot dankzij de wolhandel en de lakennijverheid. In de 11de eeuw bereikte de lakenindustrie haar hoogtepunt. De site aan de Maïsstraat maakte deel uit van de UCO-groep. UCO (Union Cottonnière) was ooit de trots van de Gentse textielindustrie. In haar glorie dagen midden 20ste eeuw stelde UCO zo'n 10.000 arbeiders tewerk in 20 verschillende vestigingen. In 2009 ging hier de laatste vestiging in Gent dicht, en werd bijgevolg ook het textielhoofdstuk afgesloten. De oude textielsite wordt momenteel gerenoveerd tot bedrijventerrein. De Lieve die dwars door de site loopt wordt geherwaardeerd en op verschillende plekken bovengronds gebracht en voorzien van zachte oevers (bron: sogent).

Enmaal in de Maïsstraat, neem je de eerste straat links, de Roggestraat. Na een scherpe bocht naar rechts zie je 200 meter verder – voorbij de brandweer – links de toegang tot het Bloemekenspark.

2 Bloemekenspark (0,7 km)

Volg het verharde pad dwars door het park. Meer informatie over het Bloemekenspark vind je onder “Info over de groene gordel van Gent”.

Het park eindigt bij de Nieuwevaart. Volg deze drukke weg naar links over een afstand van ongeveer 250 meter, tot bij de Gaardeniersbrug (tram- en fietsbrug). Net vóór de brug neem je links de Gaardeniersweg. Volg dit betonnen pad rechtdoor. Vanaf het eind van de brughelling gaat het pad parallel lopen met de oude bedding van de vroegere Rabotspoorweg aan de rechterkant.

De Rabotspoorweg was een aftakking van de spoorlijn Gent – Eeklo en diende hoofdzakelijk voor het goederenvervoer naar de textielindustrie in de omgeving van het Gentse Rabot. Ze werd geopend in 1872. Het stationsgebouw “Gent Rabot” werd gesloopt begin jaren '70, de sporen verdwenen eind jaren '80. In 2010 werd de Gaardeniersbrug gebouwd: een gecombineerde tram- en fietsbrug over de Verbindingsvaart en de aanpalende hoofdwegen. Een deel van de oude spoorbedding is sinds 2011 in gebruik als fietspad, in het verlengde van de Gaardeniersbrug. In de toekomst komt hier ook de verbinding naar een nieuwe tramstelplaats van De Lijn.

Je volgt het fiets- en wandelpad tot bij het eerste flatgebouw. Kies nu het betonnen pad rechts. Je negeert dus de brede brug die over een beekje gaat.

Dit is niet zomaar een beekje maar het restant van de Lieve. De Lieve is momenteel nog maar een schim van wat ze vroeger geweest is: de hoofdvaarweg van Gent naar zee (meer info over de Lieve in het inleidend gedeelte).





Routebeschrijving

Je dwarst de eerste straat (Maïsstraat). Bij de tweede straat (Dracenastraat) steek je schuin over, om aan de overkant het fiets- en wandelpad te volgen, dat rechts parallel met de Grensstraat verloopt.

Vanaf nu loop je voor een paar kilometer op de bedding van alweer een oude spoorwegberm, het Westerringspoor. Deze spoorlijn werd pas geopend in 1925, veel later dan de meeste spoorwegen op Belgisch grondgebied. In 1955 werd de lijn alweer gesloten. Veel later werd de oude bedding omgevormd tot groengebied, een groen lint ten westen van Gent. Het groengebied is ongeveer 10 hectare groot en bevat bosjes, uitgestrekte grasvelden en speelzones. De vegetatie in deze strook wijkt af van wat in Gent gebruikelijk is en dat heeft alles te maken met de geschiedenis: voor de bouw van de spoorweg begin 20ste eeuw werd immers grind aangevoerd. Dit heeft geleid tot een pseudo-heidevegetatie, die hier en daar nog terug te vinden is.

Je blijft rechtdoor lopen en kruist daarbij ook de sporen van tramlijn 1. Dit is de Poperingestraat.

3 Poperingestraat (2,9 km)

Nog eens 400 meter verder kruis je de Mimosastraat. Steek de straat over en neem dan het toegangspoortje tot de bijzondere Westerbegraafplaats aan je linkerkant. Kom je na 17u (sluitingsuur van de begraafplaats), of houd je niet van begraafplaatsen, dan kan je ook het wandelpad rechtdoor volgen tot de Brugsevaart (punt 4 op de volgende pagina).

Op de begraafplaats kom je na een paar meter op een brede asfaltweg uit die je naar rechts volgt. Je loopt een eindje over deze weg en neemt dan de tweede asfaltweg links, ter hoogte van de begraafplaats voor oudstrijders. Je stapt nu rechtdoor tot bij een monument voor de Eerste en Tweede Wereldoorlog, dat midden op een rotonde staat.

Hier ga je rechtsaf in de richting van de monumentale toegangspoort van de begraafplaats, die je in de verte ziet liggen. Je kan zowel de rechtse als de linkse asfaltweg kiezen.

Op dit oude gedeelte van de Westerbegraafplaats zie je veel monumentale graven voor de rijke burgerij uit de 19de en begin 20ste eeuw. De Westerbegraafplaats dateert uit 1873 en is met zijn 30.000 graven de grootste van Gent. Door de

beslissing van het stadsbestuur om ook joden en protestanten toe te laten, weigerde het bisdom de begraafplaats te wijden. Daarom kreeg het de bijnaam Geuzenkerkhof. Van de 23 hectare bestaat bijna de helft uit grasstroken en groen. Dat maakt van de Westerbegraafplaats een ideale plek voor een wandeling.

Loop door de monumentale hoofdingang naar buiten. Je komt uit op de drukke Palinghuizen (gewestweg N9). Je volgt die naar rechts over een afstand van 300 meter, tot bij de blauwe voetgangersbrug. Bij de verkeerslichten steek je eerst de weg en dan de Brugsevaart over.

4 Brugsevaart (4,9 km)

Een uitgebreide beschrijving van dit kanaal vind je onder “Info over de groene gordel in Gent”. Opvallend op dit punt is het zicht stadinwaarts: van hier uit kijk je recht op de St-Baafskathedraal en het belfort, tegenwoordig weliswaar deels verstopt achter de bebouwing. De bermen van de vaart zijn stadinwaarts bloemrijk met vooral margrietten. Staduitwaarts vallen vooral de houtkanten op.





Routebeschrijving



Je wandelt rechtdoor, nog steeds over de bedding van het oude Westerringspoor. Na ongeveer 400 meter kom je uit bij de Brugsesteenweg. Steek de Brugsesteenweg over en neem rechtdoor het grindpad. Je komt nu even in het Malpertuuspark.

Het Malpertuuspark sluit aan de ene kant naadloos aan bij de woonwijk Malpertuus, aan de andere kant gaat het over in het natuurgebied Bourgoyen-Ossemeersen. Het park heeft drie groene vingers tot in de woonwijk. De Malpertuuswijk is een nieuwe sociale woonwijk, die in de plaats gekomen is van de verouderde flats, vroeger in Gent bekend als 'de Blokken'. Deze oude blokken gingen in 1999 tegen de vlakte, in 2000 startte de bouw van de nieuwe woningen. Bij de bouwhoogte werd rekening gehouden met de nabijheid van het natuurgebied: de hoogte neemt trapsgewijs af in de richting van het natuurgebied.

30 m verder dwars je een geasfalteerd fietspad, neem het grindpad schuin rechts. Nog eens 100 m verder passeer je een hek. Daarna neem je een paadje rechts, je komt op een breed knuppelpad uit (een pad met planken om de drassige grond te overbruggen). Ook dit pad is volledig toegankelijk voor rolstoelen.

Aan beide kanten van dit pad zie je knotwilgen. Knotwilgen zijn wilgen die enkele jaren na het planten op ongeveer 2 meter hoogte worden afgezaagd. Daarna wordt de boom iedere 5 tot 7 jaar opnieuw geknot.

150 meter voorbij het einde van het knuppelpad kom je bij het Natuur- en Milieucentrum De Bourgoyen.

Bij dit infocentrum eindigt de korte variant. Via de straat rechts (Driepikkelstraat) kom je na 150 meter op de Brugsesteenweg, waar je aan halte “Jutestraat” bus 3 kan nemen.

5 Natuur- en Milieucentrum De Bourgoyen (6,0 km)

Het centrum wordt gezamenlijk gerund door Natuurpunt en de Stad Gent. Je vindt er alle mogelijke informatie over het Stedelijk Natuurgebied Bourgoyen-Ossemeersen, maar ook over de andere natuurgebieden in Gent. Je kan er ook iets drinken. Openingsuren infocentrum: weekdagen 9u – 12u en 13u – 17u, weekends en feestdagen 14u30 – 18u30. Openingsuren cafetaria: weekdagen 11u30 – 17u, weekends en feestdagen 14u30 – 18u30.

Kies je voor de lange variant, neem dan het brede pad links. Na 100 meter kom je in één van de (talrijke) vochtige zones van de Bourgoyen. 150 meter verder maakt het pad een scherpe bocht naar rechts. Daarna weer naar links.

In de volgende bocht kan je, als je dat wil, het pad even verlaten om 200 meter verder een vogelkijkhut te bezoeken. Je kan er speuren naar smienten, pijlstaarten, krakeenden en tal van andere watervogels.

Volg het wandelpad rechtsaf. Het pad slingert verder door het natuurgebied. Aan de linkerkant zie je de Valkenhuishoeve. Je neemt na 700 meter het eerste brede pad aan de rechterkant. Er staat een bewegwijzering in braille voor blinden.





Routebeschrijving

De Valkenhuishoeve is zowat het enige gebouw midden in het natuurgebied. De ligging is logisch: het bevindt zich op een donk, een zandige ophoging tussen de meersen en bijgevolg de enige bebouwbare plek te midden van vochtige zones. De Valkenhuishoeve dateert al uit de 17de eeuw.

Net voor je de Bourgoyen verlaat en weer in een woonwijk terechtkomt, merk je dat het landschap verandert: het pad gaat licht bergop, en daarmee verlaat je de vochtige meersen – die het grootste deel van de Bourgoyen uitmaken – en kom je op een zandrug terecht. Voorbij de eerste huizen kom je uit in de Zandloperstraat.

6 Zandloperstraat (7,6 km)

Deze straat schuin oversteken, je volgt nu de Rodeberg. De volgende straat – Vliegpleinkouter – neem je rechts, en dan de eerste links: de Kerselaarstraat. De straat gaat over in een pad. Dit pad vormt tevens een houtwal tussen twee oude kasteelparken: het park rechts hoort bij het Sint Paulusseminarie.

Het pad komt uit op de drukke Beekstraat, die je een klein stukje naar links volgt, tot aan de eerste zijstraat rechts: de Vinderhoutsedam. Neem deze straat en neem vervolgens weer de eerste rechts: Zuidbroek. Na 100 meter zie je links een wandelpad: de toegang tot het Landschapspark Groene Velden.

7 Landschapspark Groene Velden (8,8 km)





Het Landschapspark Groene Velden ligt in de Kalevallei, een kalkrijke beekvallei ten westen van Gent. Voor de afwatering wordt het landschap hier al eeuwenlang ingedeeld in lange smalle repen. Die repen worden in de streek ten westen van Gent ook meetjes genoemd en liggen aan de basis van de naam “Meetjesland”, het gebied dat zich uitstrekt van Nevele in het zuiden tot de Nederlandse grens in het noorden. In de Groene Velden zijn de repen nog zichtbaar: ze zijn afgezoomd met elzen.

Volg het pad door het park en neem het tweede brede zijpad rechts. Dit zijpad is een slingerend pad dat over een verlandende vijver loopt. Rechts en links zijn de rechthoekige reepjes zichtbaar. Op het eind van het slingerende wandelpad, net vóór het houten brugje dat de grens van het natuurgebied markeert, neem je het brede pad rechts. Aan de linkerkant zie je een rij knotwilgen.

Op het eind van het wandelpad kom je weer op de straat Zuidbroek uit, die je naar links volgt. Na 200 meter zie je rechts een houten brugje naar het Domein Claeys-Boúúaert. Steek het brugje over en neem dan het pad naar rechts. Het pad beschrijft een boog en steekt een gracht over. Neem daarna het eerste pad rechts. Bij het speeltuintje ga je naar links. Je steekt de brug over en komt uiteindelijk uit bij het kasteel Claeys-Boúúaert.

Het Domein Claeys-Boúúaert is één van de oudste kasteelparken in het Gentse. Het omwalde park is 8,3 hectare groot en is in Engelse landschapsstijl aangelegd. Typerend zijn de vele kronkelende paden, brugjes en pittoreske bouwwerken. Een ander kenmerk van de Engelse landschapsstijl is het gebruik van uitheemse soorten, zoals moerascipressen en magnolia's. Het park heeft een hoge natuurwaarde vanwege de grote soortenrijkdom aan planten. Er zijn veel biotopen: van schrale graslanden over struweel naar een vegetatie met oude beuken, eiken en linden. Het park is rijk aan paddenstoelen. In het bos groeien typische bosplanten zoals salomonszegel, muskuskruid en lelietje-van-dalen. In de vroegere biljartzaal voelen vleermuizen zich thuis. Het kasteel zelf dateert van 1890-1892.



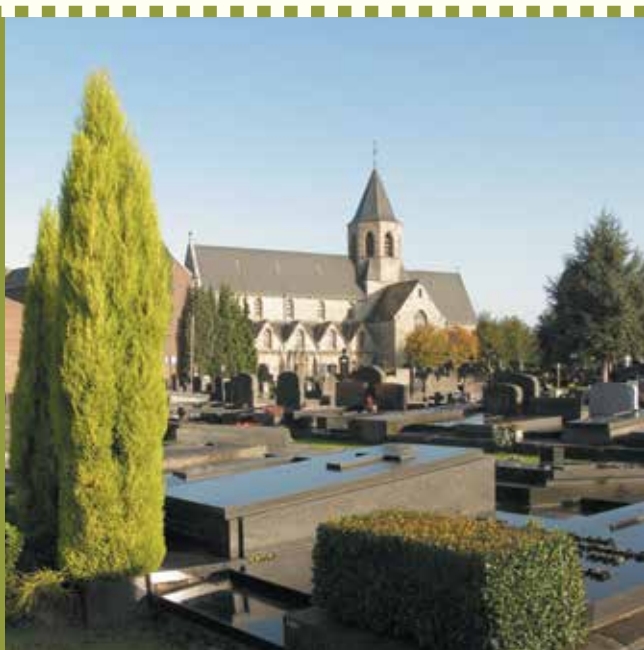
Routebeschrijving

Je verlaat het kasteelpark langs de hoofdtoegang. Volg nu rechtdoor de statige dreef tot bij Mariakerke Kerk.

8 Mariakerke Kerk (10,7 km)

Mariakerke Kerk is het eindpunt van de Groene Haltewandeling. Aan de kerk vind je de bushalte van lijn 9 (richting St-Pietersstation), door de Alphonse Claeys-Bouúaertlaan linksaf bereik je 200 meter verder de bushalte van lijn 3 (richting Korenmarkt en Gentbrugge).

De kerk van Mariakerke is één van de oudste kerken van Gent. De oudste delen, de torenpijlers, dateren al van de 12de eeuw, volgens sommige bronnen zelfs uit de 10de eeuw. In de 13de en de 19de eeuw vonden er belangrijke verbouwingen plaats. Bij de eerste verbouwing werd vooral de Scheldegotiek toegepast, een stijl die men bijvoorbeeld ook terugvindt bij de St-Niklaaskerk in het centrum van Gent.





Dank u

Groene Halte wil recreatief wandelen in combinatie met het openbaar vervoer promoten. Voor een volledig overzicht van alle wandelingen: 09 223 86 12 of www.groenehalte.be.

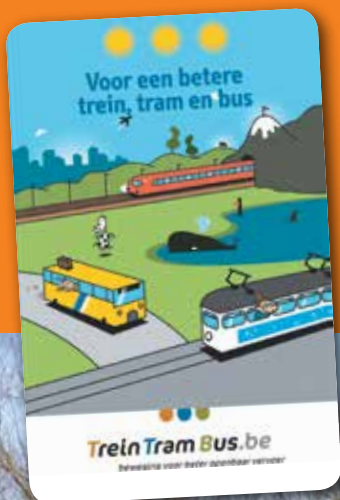
Deze Groene Halte-wandelbrochure kwam tot stand dankzij de steun van de Stad Gent.



Colofon

Uitgave:	TreinTramBus
Route-ontwikkeling:	Liesbet van Loo, Jan Vanseveren
Redactie:	Jan Vanseveren, Tom Sierens
Eindredactie:	Liesbet van Loo, Jan Vanseveren
Fotografie:	Jan Vanseveren, Claude Grandsart, Johan Demeester, Stad Gent
Opmaak:	Delphine Grandsart
Cartografie:	Delphine Grandsart – kaartgegevens © OpenStreetMap
V.U.:	Stefan Stynen, Kortrijksesteenweg 304, 9000 Gent

TreinTramBus springt al 30 jaar in de bres voor de gebruikers van het openbaar vervoer. Met mooie resultaten, maar ook met een pak uitdagingen naar de toekomst. Openbaar vervoer zit immers in de lift en TreinTramBus wil mee: met jou als lid en/of vrijwilliger zal dat zeker lukken.



Voor meer info:

www.treintrambus.be

of tel. 09 223 86 12

www.groenehalte.be

